

# Confluence Parkway

Actualización del Proyecto

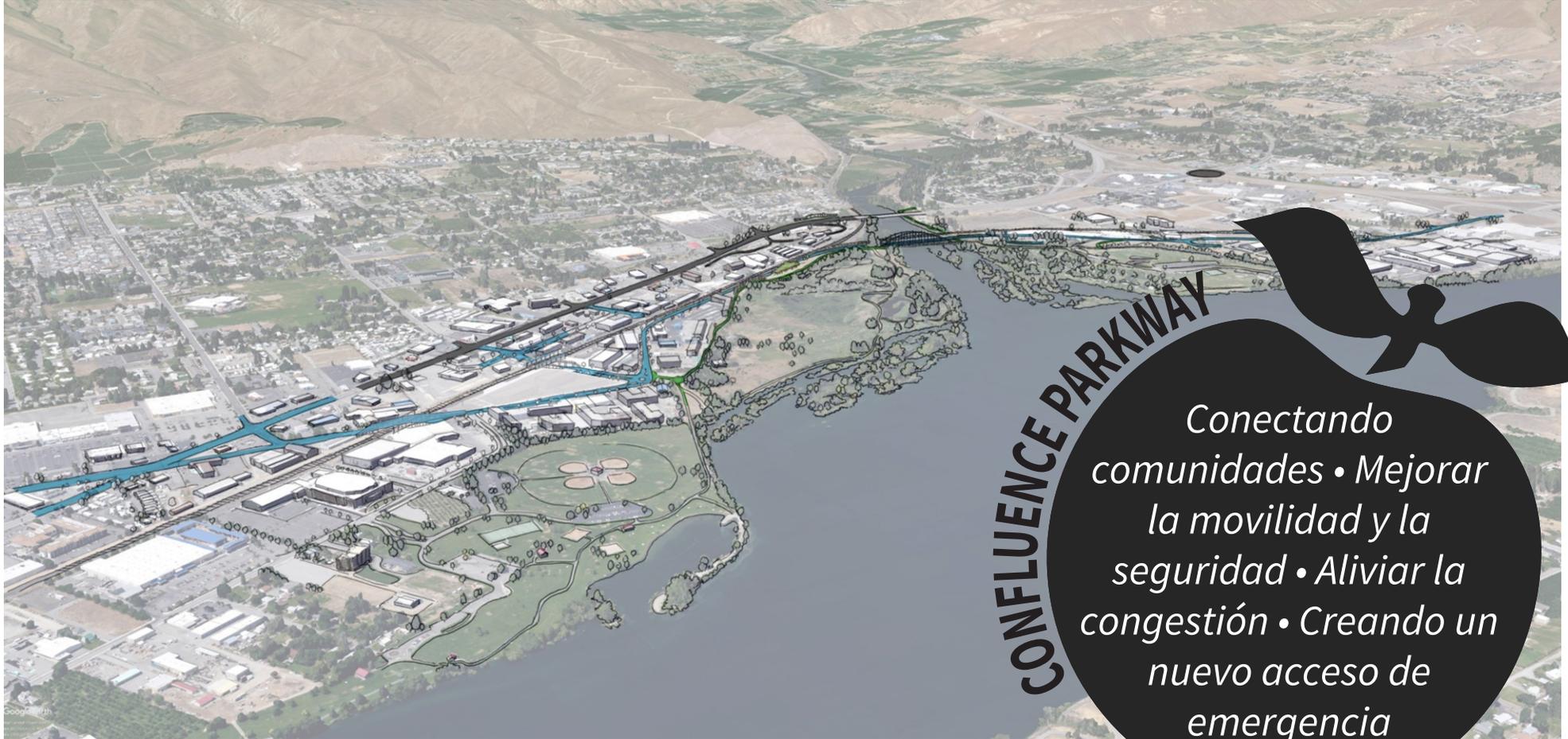
15 de Julio de 2024

# Agenda

---

- 1. Historia y antecedentes**
- 2. Progreso y estado**
- 3. Ejecución por fases**
- 4. Fase uno – diseño preliminar**
- 5. Fases futuras – conceptos preliminares**
- 6. Próximos pasos**

# Historia y antecedentes



**CONFLUENCE PARKWAY**

*Conectando comunidades • Mejorar la movilidad y la seguridad • Aliviar la congestión • Creando un nuevo acceso de emergencia*

# ¿Por qué ConfluenceParkway ?

## Propósito y necesidad del proyecto

- ❑ Reducir la congestión y los retrasos en SR 285/N Wenatchee Ave
- ❑ Mejorar la movilidad y la seguridad de todos los usuarios
- ❑ Reducir el potencial de conflictos de peatones y ciclistas con automovilistas
- ❑ Reducir el número de cruces ferrocarril a nivel de BNSF
- ❑ Proporcionar una nueva ruta de evacuación regional
- ❑ Mejorar las operaciones de tránsito y el acceso de los peatones al tránsito
- ❑ Mejorar la movilidad de camiones de mercancías
- ❑ Conectar comunidades apoyar los negocios del norte de Wenatchee



# Descripción general de Confluence Parkway

- ❑ Proporciona una nueva ruta norte/sur
- ❑ Más de 16,000 vehículos viajan por día en SR 285/N Wenatchee
- ❑ Construye 2.5 millas de carreteras nuevas o reconstruidas
- ❑ Elimina tres cruces ferroviarios a nivel
- ❑ Construye dos nuevas separaciones a nivel de ferrocarril BNSF
- ❑ Construye un nuevo puente sobre el río Wenatchee
- ❑ Reubica 0.8 millas de sendero de usos múltiples
- ❑ Mejor acceso y seguridad para peatones y ciclistas



# Progreso y estado

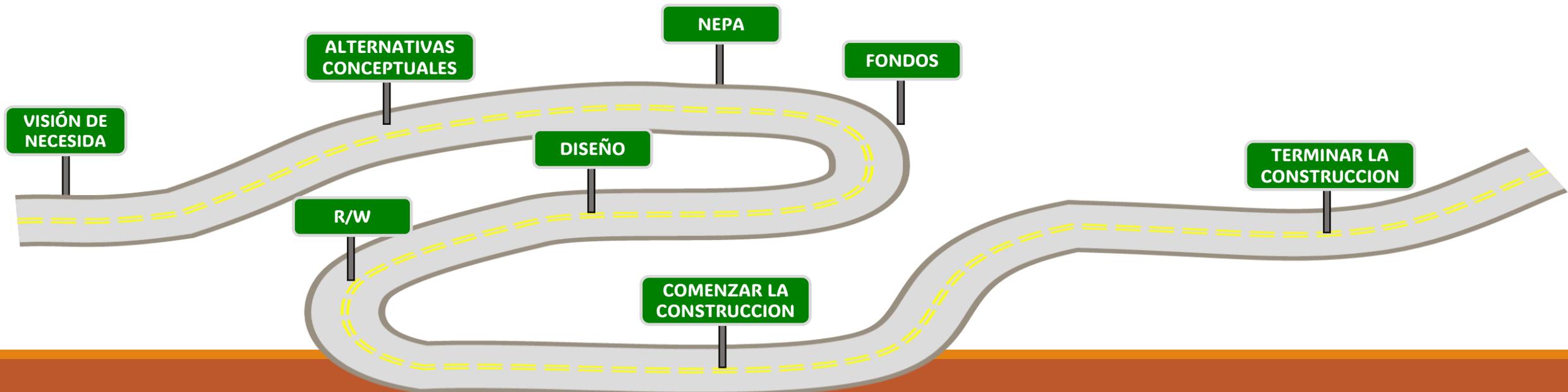


**CONFLUENCE PARKWAY**

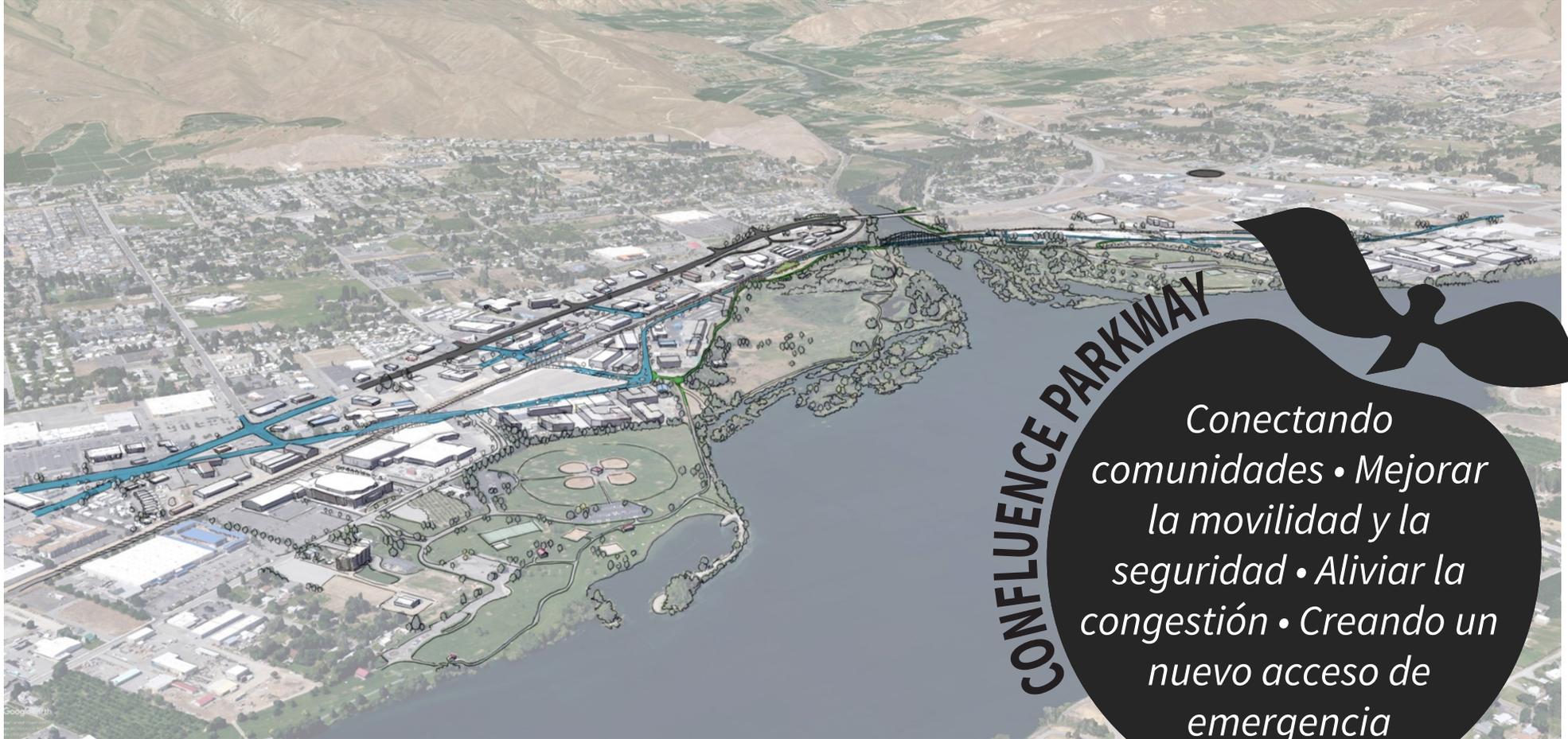
*Conectando comunidades • Mejorar la movilidad y la seguridad • Aliviar la congestión • Creando un nuevo acceso de emergencia*

# Progreso y estado

- Mas de 10 años en planificación con visión de futuro
- Múltiples rutas alternativas consideradas
- Estudios ambientales NEPA/SEPA
- Divulgación al público, partes interesadas y agencias
- Autorización ambiental en septiembre 2023
- Financiamiento inicial a través de INFRA y recursos estatales
- Entrega alternativa para cumplir con el calendario
- Retener el equipo de diseño-constructor
- Diseño preliminar avanzado
- Establecer costos probables del proyecto
- Desarrollar ejecución por fases
- Adquisición del derecho de paso inicial
- Comenzar la construcción de la fase inicial
- Enfoque gradual futuro



# Ejecución por fases



**CONFLUENCE PARKWAY**

*Conectando comunidades • Mejorar la movilidad y la seguridad • Aliviar la congestión • Creando un nuevo acceso de emergencia*

# Fases de Confluence Parkway

## FASE 1

Conexión ferrocarril

## FASE 2

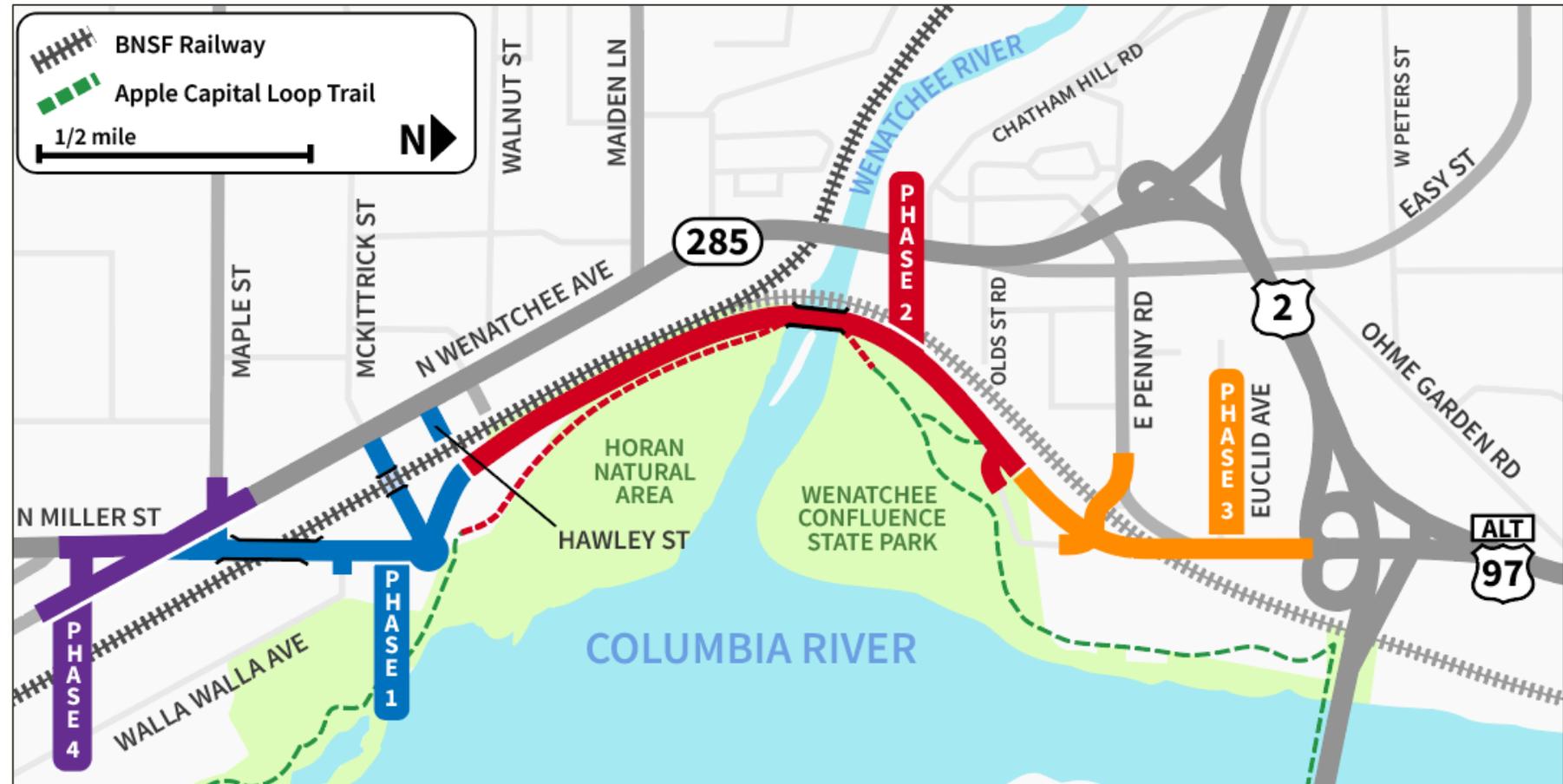
Cruce del río

## FASE 3

Conexión norte

## FASE 4

Mejoras en el sur



## FASE 1 Conexión ferrocarril

- **Dos nuevos puentes a través del ferrocarril BNSF McKittrick St y N Miller St**
- **1¼ millas de calle nueva automovilista/peatón/ciclistas**
- **New McKittrick Street**
- **Nueva intersección señalizada (Maple Street)**
- **Nueva intersección de glorieta**
- **Acceso directo a parques y senderos**



## FASE 2

## Cruce del río

- **1½ millas de calle nueva vehículos/ciclistas**
- **1¼ millas de sendero recreativo Apple Capital Loop peatones/ciclistas**
- **Nuevo puente sobre el río Wenatchee**
- **Nueva vía de acceso de emergencia**
- **Nuevo acceso para el tránsito**



## FASE 3 Conexión norte

- $\frac{3}{4}$  de milla de ampliación de calles
- vehículos/peatones/ciclistas
- Ruta directa para todos los usuarios
- Dos cruces ferroviarios señalizados
- Nueva intersección señalizada

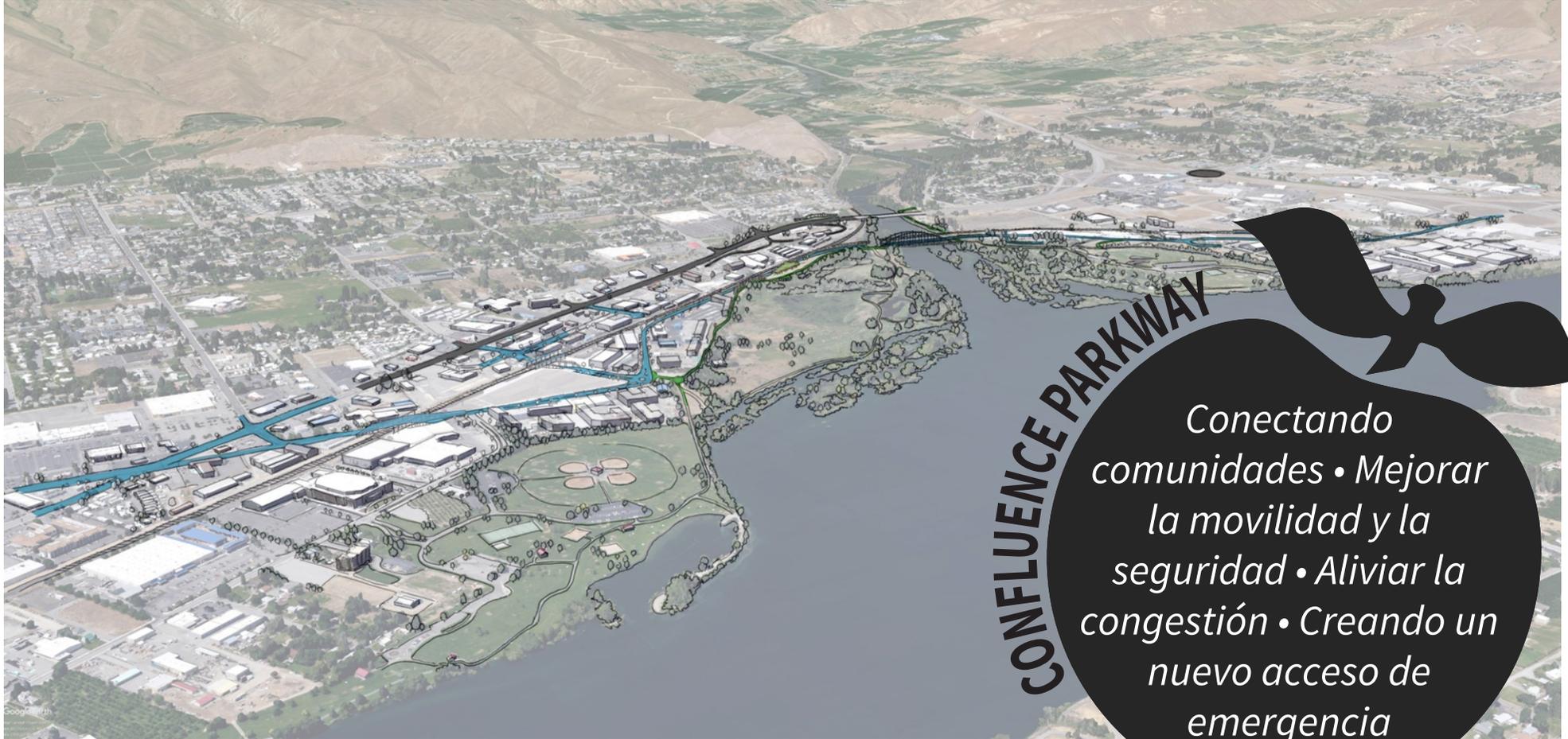


## FASE 4 Mejoras en el sur

- Mejoras en la seguridad de las intersecciones peatones/ciclistas
- Mejora de la operación de intersección
- Reducir retrasos



# Fase uno -diseño preliminar



**CONFLUENCE PARKWAY**

*Conectando comunidades • Mejorar la movilidad y la seguridad • Aliviar la congestión • Creando un nuevo acceso de emergencia*

# FASE 1

## Conexión ferrocarril

### Financiamiento de subvención INFRA dedicado

- 1¼ millas de nueva calle para vehículos, peatones y ciclistas
- Dos nuevos puentes que cruzan el ferrocarril BNSF en McKittrick St y N Miller St
- Nueva calle McKittrick St
- Nueva intersección señalizada (Maple St)
- Nueva intersección de glorieta
- Acceso directo a parques y senderos



**FASE 1**

**Conexión ferrocarril**



**VISTA HACIA EL SUR**

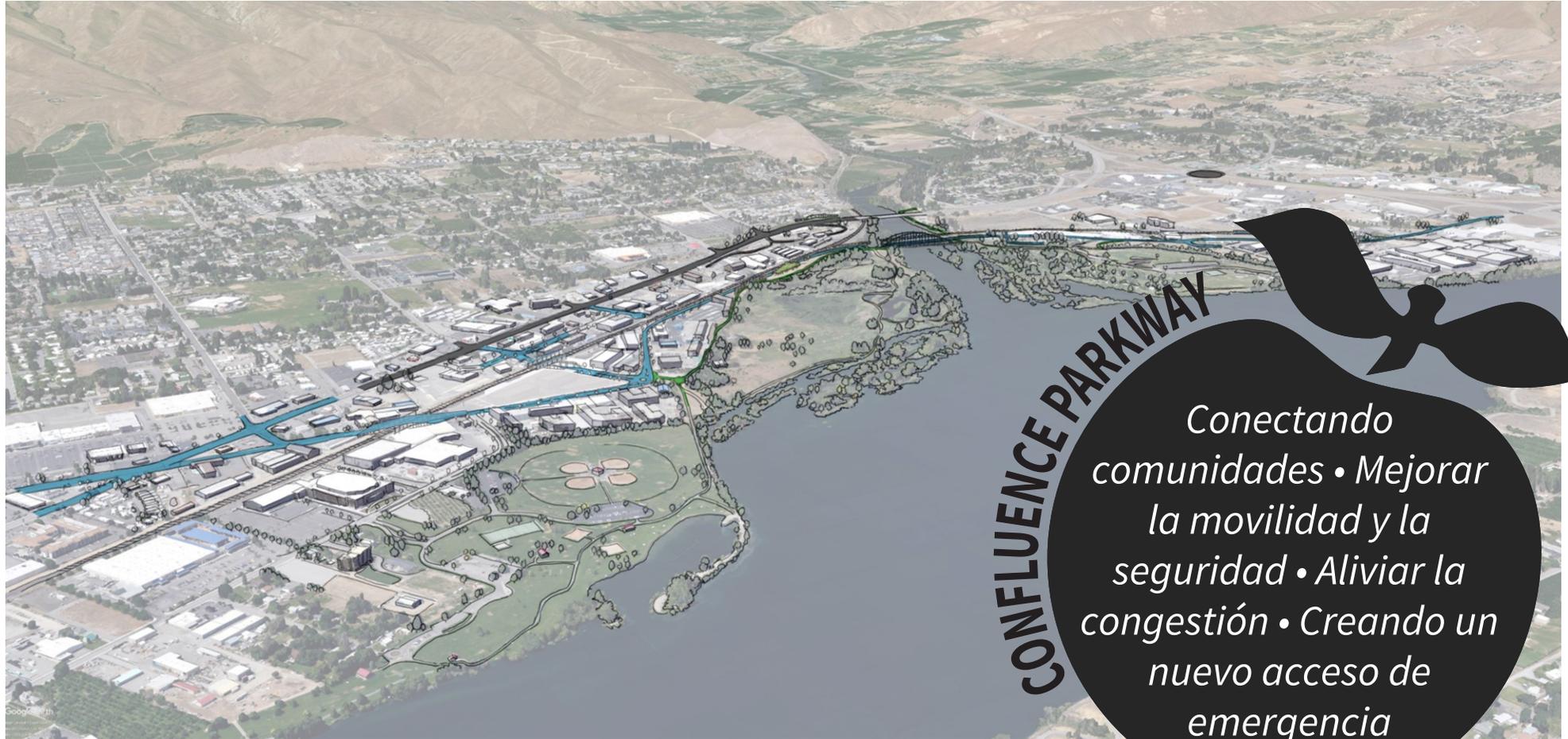
**FASE 1**

**Conexión ferrocarril**



**VISTA DESDE MAPLE STREET MIRANDO AL NORTE**

# Fases futuras – conceptos preliminares



**CONFLUENCE PARKWAY**

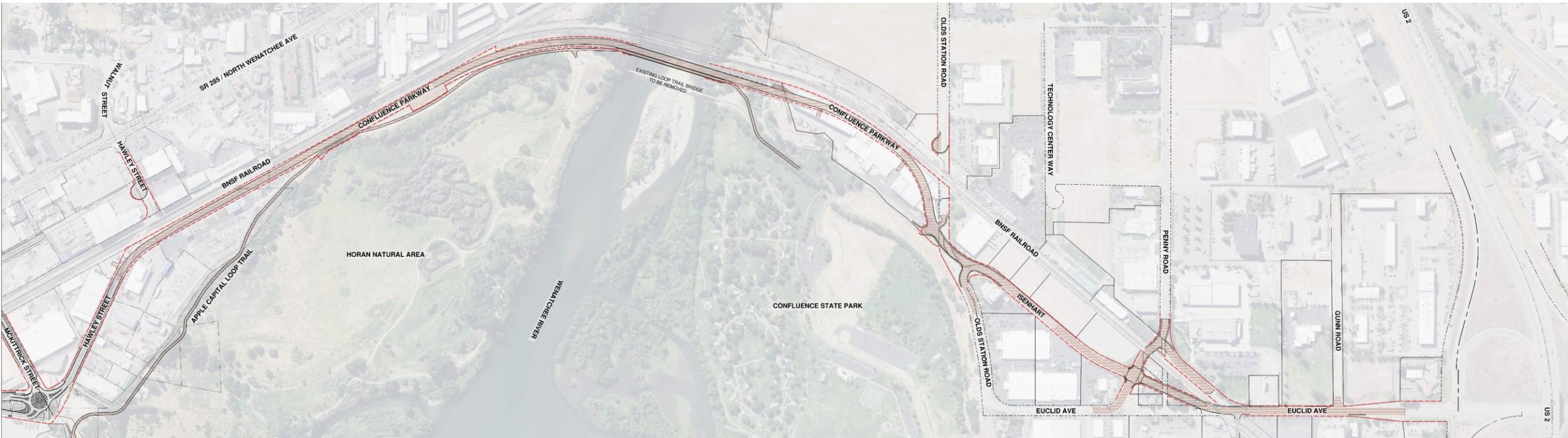
*Conectando comunidades • Mejorar la movilidad y la seguridad • Aliviar la congestión • Creando un nuevo acceso de emergencia*

## FASE 2 Cruce del río

- Nuevo puente sobre el río Wenatchee
- Sendero recreativo Apple Capital Loop

## FASE 3 Conexión norte

- Se conecta a US-2
- Dos cruces ferrocarriles señalizados
- Nueva intersección señalizada



**FASE 2**

**Cruce del río**



**VISTA MIRANDO AL NOROESTE**

**FASE 2**

**Cruce del río**



**VISTA MIRANDO AL NOROESTE**

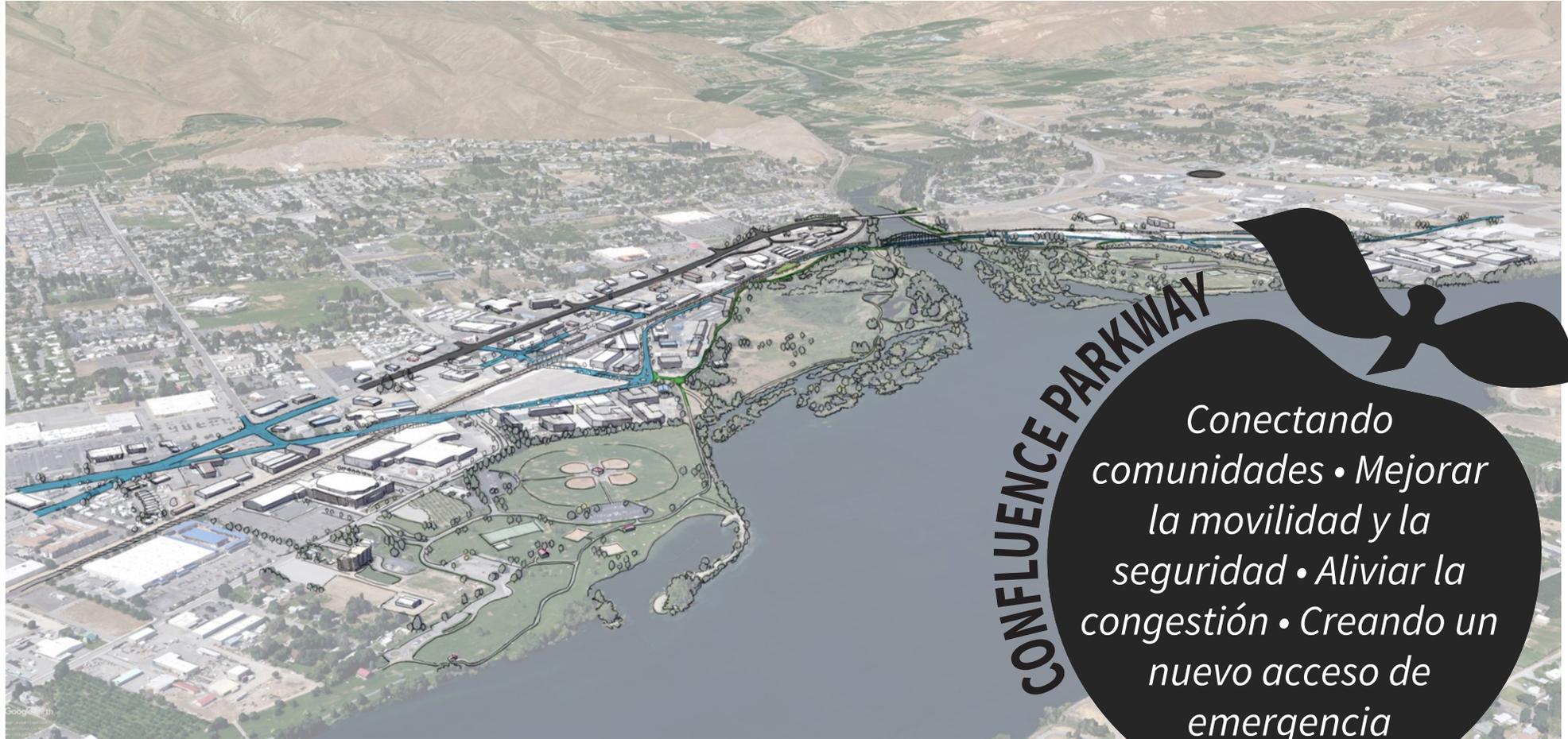
**FASE 2**

**Cruce del río**



**VISTA MIRANDO AL OESTE**

# Próximos pasos



**CONFLUENCE PARKWAY**

*Conectando comunidades • Mejorar la movilidad y la seguridad • Aliviar la congestión • Creando un nuevo acceso de emergencia*

# Próximos pasos

---

## Fase 1 – conexión sur

- Finalize Design
- Finalizar el diseño
- Adquisición de derecho de paso
- Comenzar la construcción en la primavera de 2025

## Fases actuales

- Validación del diseño conceptual
- Actividades de derecho de paso
- Permisos ambientales
- Identificar fuentes de financiación